

토목시공학 1 토공

1.제방의 성토단면	법면(비탈면),비탈머리,비탈기슭,천단,소단
2.흙이 자연상태에 있어서 급경사면이 점차 붕괴하여 안정된 사면을 형성할 때의 바닥면과의 각	안식각
3.시공기면을 경제적으로 결정	절.성토량이 같게 배분할 것 토취장과 토사장에서부터 운반거리를 짧게할 것 연약지반,낙석의 위험이 있는 지역은 피할 것 암석굴착은 가능한 한 적게 할 것 비탈면은 흙의 안정을 고려할 것 용지,지상물 보상이 최소가 되도록 할 것
4.토취장의 선정조건(흙은 취하는 곳)	토질이 양호 토량이 충분 심기가 용이 기계사용이 용이 성토장소를 향해 하향구배 1/50~1/100정도일 것 운반도로가 양호하며 장애물이 적고 유지보수가 용이할 것
5.토사장의 선정조건(흙 버리는 곳)	사토량을 충분히 수용할 수 있는 용량일 것 용수의 위험이 없고 배수가 양호한 지형일 것 용지매수,보상비 등이 저렴할 것 토사장소를 향해 하향구배 1/50~1/100정도일 것 운반로가 양호하고 장애물이 적고 유지보수가 용이할 것
6. 수중에서 성토를(1),굴착을(2)라고 한다	매립 / 준설
7. 유토곡선의 작성목적	토량배분/토량의평균운반거리산출/토공기계선정/시공방법결정/토취장및토사장선정
8. 성토재료의 요구조건	투수성이 낮을 것/다져진흙의 전단강도가 클 것/시공장비의 트래피커빌리티가 확보될 것/ 압축성이 작을 것/ 교통하중에 대한 지지력이 있을 것
9.성토시공방법 3가지	수평층쌓기/전방층쌓기/비계층쌓기/물다짐공법
10.성토다짐도 측정방법	건조밀도에의해/포화도와공극률/다짐기계와다짐회수/강도특성/변형특성
11.단위건조중량을 구하는 방법	코어절삭법/모래치환법/물치환법/고무막법/방사선밀도기에 의한 방법
12.토취장의 재료를 그대로 축제에 사용할 수 없을 때 흙을 개량하는 방법	습지불도저사용/안정처리로 흙을 개선/건조시켜서 함수비를 낮춤
13. 호소에서 펌프로 송니관 내에 물을 압입하여 큰 수두를 가진 물을 노즐로 분출시켜 절취토사를 물에 섞어 송니관으로 흙댐까지 운송하는 성토공법은?	물다짐 공법

14.식생에 의한 비탈면보호공법	떼공/씨앗뿌어붙이기/씨앗뿌리기/식생포/식생반
15.구조물에 의한 비탈면보호공법	뿌어붙이기공/콘크리트붙임공법/돌쌓기공/돌망태공/콘크리트블록공
16. 비탈면의 보강공법	역지말뚝/압성토공법/앵커공법/소일네일링/옹벽/보강토공법 //역압앵소옹보
17.절취사면 및 굴착면에 대한 유연한 지보등을 목적으로 네일을 프리스트레싱없이 촘촘히 원지반에 삽입하여 전단강도를 증대시키는 공법	소일네일링
18.발포폴리스티렌 합성수지를 사용한 성토공법	EPS공법(경량성토공법)
<b>토목시공학 2 건설기계</b>	
19.토공기계 조합방법	단거리(30~50m):불도저와 스크레이퍼 단중거리(100~200m):불도저와 컨베이어 중거리:불도저와 로더,덤프트럭 중장거리:불도저와 파워셔블과 덤프트럭
20.거리에 따른 운반장비	80m이하:불도저,스크레이퍼,트랙터셔블 80~500m:스크레이퍼,모터스크레이퍼,덤프트럭 500m이상:스크레이퍼,덤프트럭
21.불도저와 스크레이퍼등을 사용하여 내리막을 이용,굴착운반하여 공비/공기를 절약하는 공법	하향압토공법
22.불도저 토공에서 2대이상 수평으로 줄을 맞춰 같은속도로 전진하는 공법(parallel공법)	병렬압토공법
23. 리퍼빌리티란? 불도저의 리퍼빌리티 판정에 이용하는 인자	리퍼에 의한 암반굴착 가능성 탄성파속도
24.트래피커빌리티의 난이도 판정 척도	Cone 지수
25.건설기계의 주행저항	회전저항/경사저항/가속저항/공기저항
26.건설기계의 손료(사용료) 계산시 3가지 비용	관리비/상각비/정비비 //관상정
27.셔블계 굴착기 종류	백호/파워셔블/트랙터셔블/클램셀/드래그라인 //백파트클드
28.수중의 골재채취 및 배수로의 굴착이나 하상으로부터의 제방 구축재료의 채집 및 성토작업에 적합한 토공기계?	드래그라인
29.탬핑롤러의 종류4가지	턴 풋롤러/시프스 풋롤러/그리드롤러/태퍼 풋롤러
30.탬핑롤러를 사용하기에 적합한 토질	함수비가 높은 점질토 // 턴시그태
31.준설선의 종류 그-클 디-파 버-버 쇄-쇄	펌프준설선 : 샌드펌프를 대선에 설치 그래브준설선 : 클램셀을 선박에 설치 디퍼준설선 : 파워셔블을 대선에 설치 버킷준설선 : 버킷굴착기를 대선에 설치 쇄암선: 쇄암추나 쇄암기 끝 특수한 강철날
32.예인선 및 토운선이 필요한 준설선?	버킷준설선

33.우물통 기초에 적절한 토공장비	클램셀																
34.낮은곳의 절토/ 높은곳의 절토에 적절한 장비	백호 / 파워셔블																
<b>토목시공학3 콘크리트공</b>																	
35.포틀랜드시멘트	보통/중용열/조강/백색/저열 //보중조백저																
36.혼합시멘트	고로슬래그시멘트(고로시멘트)/플라이애시시멘트/ 포졸란시멘트(실리카시멘트) //고플포																
37.특수시멘트	알루미나시멘트/초속경시멘트/팽창시멘트/초조강 포틀랜드시멘트/유정시멘트 //알초팽초유																
38.시멘트가 풍화되었을 때 특징	비중감소/응결지연/강열감량증가/강도발현저하																
39.혼화재의 종류.	플라이애시/팽창재/고로슬래그미분말/실리카퓌																
40.혼화제	AE제/경화촉진제/지연제/수축저감제/(AE)감수제																
41.플라이애시를 사용한 콘크리트의 성질	유동성향상/장기강도향상/수화열감소/알칼리골재 반응억제/수밀성향상																
42.AE제 사용한 콘크리트의 성질	워커빌리티향상/블리딩 등의 재료분리감소/동결 융해저항성증가/사용수량15%정도감소/수축균열↓																
43.균열 감소와 방지, 충전성향상, 박리 방지를 목적으로 하는 혼화제?	수축저감제																
44.굵은골재의 최대치수(mm)	일반적인경우:20또는25 대단면:40 무근콘크리트:40 & 부재최소치수 1/4을 초과 X																
45.알칼리 골재반응의 종류	알칼리실리카반응/알칼리탄산염반응/알칼리실리 게이트반응																
46.알칼리 골재반응의 방지대책	반응성골재를 사용하지 않을 것/ 콘크리트 치밀 도 증대/ 시공시 초기결함이 발생하지 않을 것/ 낮은알칼리량의 시멘트 사용																
47.비비기는 미리정해둔 시간의 몇배로 상한?	3배이상 계속하지 않아야한다																
48.비비기시간에 대한 시험을 실시하지 않는경우	강제식:1분이상 / 가경식(중력식):1분30초이상																
49.재료별 허용오차(%)	시멘트: -1~2 물: -2~1 혼화재: ±2 혼화제: ±3 골재: ±3																
50.운반시 고려사항	재료분리방지/슬럼프및공기량감소방지/신속하게																
51.비비기로부터 타설이 끝날때까지의 시간상한	25°C이상 : 1.5시간 / 25°C 미만 : 2시간																
52.허용이어치기 시간간격의 표준	25°C초과 : 2시간 / 25°C 이하 : 2.5시간 (이오이오)																
53.콘크리트 다짐방법	봉다짐/진동다짐/거푸집두드리기/원심력다짐/가압																
54.양생방법 종류	습윤양생/막양생/증기양생/전기양생/고압증기양생 /축진양생																
55. 습윤양생기간의 표준	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>조강</td> <td>보통</td> <td>고로/플라이</td> </tr> <tr> <td>15°C이상</td> <td>3일</td> <td>5일</td> <td>7일</td> </tr> <tr> <td>10°C이상</td> <td>4일</td> <td>7일</td> <td>9일</td> </tr> <tr> <td>5°C이상</td> <td>5일</td> <td>9일</td> <td>12일</td> </tr> </table>		조강	보통	고로/플라이	15°C이상	3일	5일	7일	10°C이상	4일	7일	9일	5°C이상	5일	9일	12일
	조강	보통	고로/플라이														
15°C이상	3일	5일	7일														
10°C이상	4일	7일	9일														
5°C이상	5일	9일	12일														

56. 축진양생 종류	증기양생/고압증기양생/전기양생/온수양생/적외선		
57. 시공이음 설치위치 (전단력이 작고 부재압축력 작용방향과 직각으로)	바닥틀경계부근/슬래브또는보의 경간 중앙부/ 아치축에 직각방향이 되도록		
58.전단력이 큰위치에 시공이음 설치시	장부(요철)을만드는방법/홈을만드는방법/철근보강		
59.연직시공이음부의 거푸집 제거시기	여름:4~6시간 / 겨울:10~15시간 // A~1.5A시간		
60.콜드조인트?	구콘크리트와 신콘크리트간에 완전히 일체화되지 않아 생기는 이음		
61.거푸집널의 해체시기를 결정할 때 콘크리트의 압축강도기준	부재	콘크리트압축강도( $f_{cu}$ )	
	기초,보,기둥,벽 측 면	5Mpa이상	
	슬래브 및 보의 및면,아치	단층 구조	최소14Mpa이상 설계기준압축강도2/3배이상
	내면	다층 구조	최소14Mpa이상 설계기준압축강도이상
62.굳지않은콘크리트의 거푸집측압요인	콘크리트배합/콘크리트타설속도/ 콘크리트의온도 콘크리트타설높이/다짐과다/콘크리트의반죽질기		
63.특수거푸집공법	Sliding form/Side form/Slip form/Travelling form		
64.콘크리트 비파괴시험의 종류	반발경도법(슈미트해머법)/초음파속도법/음향방출 법(AE법)/전자파레이더법		
65.콘크리트펌프 압송관의 압송성을 높이는 방안	수송관 배관시 굴곡을 적게 배관 수송관 보온단열덮개 설치 사용전후 청소 철거 / 수송관 이음부분확인 철거		
66.구조물이 변형될 때 발생하는 자체의 음을 이 용한 안전도를 추정하는 시험	음향방출법		
67.워커빌리티 측정법	비비시험/리몰딩시험/구관입시험/슬럼프시험/흐름 시험/다짐계수시험/ //비리구슬흐다(비리구슬프다)		
68.워커빌리티 좋게하는 방법	단위수량을크게/단위시멘트량을크게/분말도가큰 혼화재사용/AE제사용/입형이좋은골재사용/비비기 시간을 충분히		
69.블리딩 방지방법	AE제사용/분말도가높은시멘트사용/단위시멘트량 크게/단위수량을적게/잔골재율을크게		
70.블리딩이 콘크리트에 미치는 영향	수밀성저하/표면에 침하균열발생/철근과콘크리트 부착강도 저하/ 콘크리트 강도저하		
71.콘크리트의 초기균열 종류	침하수축균열/플라스틱수축균열/거푸집변형에의 한균열/진동 및 경미한 재하에 따른 균열/ 온도균열		
72. 콘크리트균열 보수기법	에폭시주입법/봉합법/짜깁기법/보강철근이용방법/ 그라우팅/드라이패킹		
73. 균열의 보수/보강공법	패칭/필링/주입/강재앵커공법/강판부착공법/프리 스트레스공법		

74.콘크리트의 물리적 열화원인	동해/손식
75.콘크리트의 화학적 열화원인	산,알칼리골재반응/탄산화,염해/화학적침식
76.콘크리트의 염화물 함유량 측정시험	전위차 적정법/질산은 적정법/이온전극법/ 흡광광도법
77.탄산화란?	콘크리트표면에서 공기중 탄산가스에 의해 콘크리트의 알칼리성을 상실( $Ca(OH)_2 + CO_2 \rightarrow CaCO_3$ )
78.탄산화 촉진 조건	온도가 높을수록/습도가 낮을수록/공기중 탄산농도가 높을수록
79.탄산화 방지대책	양질의골재사용/물시멘트비를작게/철근피복두께 확보/콘크리트의다짐을 충분히 한후 습윤양생/ 투기성이 낮은 마감재사용
80.철근콘크리트 내 철근정착방법	매입길이에의한방법/갈고리에의한방법/기계적정착에의한방법/특별한정착장치를사용하는방법
81.PSC의 장점	내구성,수밀성이좋음/자중감소/장경간가능/구조물의처짐이작음/전단면이유효
82.PSC의 단점	변형량이크고진동가능/내화성이불리/공사비가비쌈/공사가복잡하여고도의기술요구
83.포스트텐션의 정착방식	쐐기식/버튼식/나사식/루프식 //쐐버나루
84.PS강재의 정착방식	쐐기식/지압식/루프식
85.서중(25°C ↑)콘크리트 타설작업시 유의사항	콘크리트로부터 물을 흡수할 우려가 있는 부분은 습윤상태로 유지/ 콘크리트는 비빈후 1.5시간이내에 타설/ 콘크리트를 타설 할 때의 온도는 35°C 이하/ 콜드조인트가 생기지 않도록 적절한 계획에 따라 실시/하루 평균기온이 25°C또는 최고온도가 30°C를 초과하는 경우 서중콘크리트로 타설 준비하는것이 좋다
86. 수중콘크리트 타설원칙	물을 정지시킨 정수중에 타설/ 콘크리트는 수중 낙하시켜서는 안된다/ 콘크리트가 경화될 때까지 물의 유동 방지/ 시멘트가 물에 씻겨 흘러나오지 않도록 타설/ 레이턴스를 모두 제거하고 타설해야함
87.수중콘크리트 타설장비	트레미/콘크리트펌프/밀열림박스/밀열림포대
88.매스콘크리트 선행냉각방법 3가지	혼합전재료를냉각/혼합중콘크리트를냉각/타설전 콘크리트를냉각
89.콘크리트 타설온도를 제어하는 방법	냉수나얼음사용/냉각한골재사용/액체질소사용
90.레미콘의 제조 및 운반방법(단거리/중거리/장거리 순서대로)	센트럴믹스트 콘크리트/쉬링크믹스트 크리트/ 트랜싯믹스트 콘크리트 //센쉬트
91.AE콘크리트의 장점	내구성증가/워커빌리티개선/사용수량15%정도감소/ 수밀성증가/동결융해저항증가/수축균열감소

92.경량콘크리트 제조방법에 따른 분류	경량골재콘크리트/경량기포콘크리트/무세골재콘크리트
93.강섬유보강콘크리트가 일반콘크리트에 비해 유리한점	인성이크다/균열에대한저항성이크다/인장강도, 휨강도,전단강도가크다/동결융해저항성이크다/내충격성이크다
94.콘크리트-폴리머복합체	폴리머시멘트콘크리트(pcc)/폴리머콘크리트(pc)/폴리머함침콘크리트(pic) // PC/PCC/PIC
95.레미콘을 사용하여 구조물공사를 시행할 때 반드시 실시해야 할 현장품질관리시험 종류	슬럼프시험/슬럼프플로시험/공기량시험/강도시험/염화물함유량시험 // 슬슬공강염
96.콘크리트 혼화제 중 경화촉진제 두가지	염화칼슘( $CaCl_2$ ), 규산나트륨
97.염화칼슘을 혼합한 콘크리트의 성질	조기강도증가/슬럼프값감소/철근의부식/수화열증가/알칼리골재반응촉진/마모저항성증대
<b>토목시공학5 포장공 (4는 말따먹기 없음)</b>	
98.선형을 구성할 때 고려할 요소	평면곡선반경/평면곡선길이/곡선부의편구배(캔트)/곡선부확폭/완화구간
99.노상의 성토다짐 판정방법(다짐도 판정)	건조밀도에의해/공극률과포화도/다짐기계와다짐횟수/강도특성/변형특성
100.부등침하의원인	뒤채움작업불량/지하수의용출/지표수의침투/성토체기초지반의경사/토압으로인한구조물변형/불량한연약지반/구조물주위지반지지력이 상이
101.도로노상의 지지력측정방법	CBR시험/평판재하시험/표준관입시험/콘관입시험/회복탄성계수시험( $M_R$ )
102.배수시설 종류별 대표적인 것 두개	표면배수 : 측구, 집수정, 배수구, 맨홀 지하배수 : 맨암거, 배수층, 유공관 횡단배수 : 암거, 배수관, 교량
103.측구의 형식	L형/U형/V형/산마루형
104.동상이 일어나기 쉬운조건	지반의 토질이 동상을 일으키기 쉬울 때(실트질)/동상에 필요한 물의 공급이 충분할 때/ 영하의 온도가 오래 지속될 때
105.흙의 동결 방지대책	동결되지 않는 흙으로 치환/ 지하수위 상층에 조립토층 설치/ 흙속에 단열재료 매입/ 지하수위를 저하/ 지표부 흙 안정처리
106.동상 대책공법	차단공법/단열공법/안정처리공법/치환공법/배수층 설치공법
107. 도로에서 동상방지층 설계방법 3가지	완전방지법/ 감소노상강도법/노상동결관입허용법
108.아스팔트포장의 장점	주행성이우수/평탄성이우수/시공성이우수/주행충격이작다
109.아스팔트포장의 단점	유지관리비가크다/ 내구성이낮다/ 습지에서는파괴되기 쉽다

110.콘크리트포장의 장점	내구성이우수/미끄럼저항우수/포장의수명이길다/ 유지보수비가적다		
111.콘크리트포장의 단점	부분적인보수작업이어렵다/평탄성이낮다/ 양생기간이길다		
112.도로시공시 노상,기층,표층의 평탄성 평가 및 측정방법		측정방법	평탄성평가
	노상	Proof Rolling	처짐량
	기층	3m직선자	표준편차
	표층	3m직선자	표준편차
113.충격흡수시설의 종류	철제드럼/ 모래채우기 플라스틱통/ 하이드로셀 샌드위치/ 하이드로셀 클러스터		
114.도로 포장두께 결정시험	CBR시험/평판재하시험/ 회복탄성계수시험( $M_R$ )/마찰시험		
115.화이트베이스와 블랙베이스?	화이트베이스 : 파손된 구콘크리트에 사용하는 시멘트콘크리트 기층 블랙베이스 : 파손된 구아스팔트 포장에 사용하는 아스팔트 안정처리기층		
116.아스팔트 포장에서 발생하는 포장파괴현상으로 차량의 통과빈도가 가장많은 위치에 규칙적으로 생기는 뒹으로 패이는 파손형태	Rutting		
117.연성포장과 강성포장에서 표층의 역할	연성포장 : 교통하중을 일부 지지하며 하부층에 전달 강성포장 : 교통하중에 의해 발생하는 응력을 힘 저항으로 저지		
118.강성포장 구조체에 설치된 보조기층의 주요 기능	배수/pumping현상방지/동상현상방지/ 콘크리트슬래브를지지		
119.도로에서 기층을 만들기 위한 공법	시멘트안정처리공법/석회안정처리공법/역청안정 처리공법/입도조정공법		
120.콘크리트 포장에서 기온의 상승등에 따라 콘크리트 슬래브의 팽창으로 인해 생기는 좌굴현상으로 인하여 슬래브가 솟아오르는 현상	블로우업(blow up)		
121.시멘트 콘크리트 포장에서 보조기층이나 노상의 흙이 균열틈이나 줄눈부로 뿔어오르는현상	펌핑(pumping)		
123.무근콘크리트 포장에서 줄눈이나 균열부에 단단한 입자가 침입하여 국부적인 압축파괴를 일으켜 발생하는 균열	스폴링(spalling)		
124.연속철근 콘크리트포장에서 균열간격이 좁은 경우, 지지력 부족 및 피로하중에 의해 발생하는 파손형태	펀치아웃(punch out)		
125.아스팔트 포장두께 결정요소	교통량/노상지지력계수/지역계수/상대강도계수		

126.스트레이트 아스팔트에 적당한 휘발성 용제 (Flux)를 섞어 연하게 만들어 사용하는 아스팔트	컷백 아스팔트
127.시공된 기층의 방수성을 높이고, 그위에 포설하는 아스팔트 혼합물층과의 부착성을 높이기 위해 역청재료를 살포하는 것	프라임코트(Prime coat)
128.프라임코트의 목적	입상재료층의 미세공극을채움/기층과 아스팔트 혼합물의 부착력향상/ 기층의 방수성향상
129.아스팔트 포장시 기존의 포장면또는 안정처리기층에 역청재료를 살포하여 아스팔트 혼합물 층과 부착성을 높이는 것	택코트(Tack coat)
130.택코트의 목적	역청제안정처리기층과 아스팔트혼합물의 부착력 향상/ 포장의 일체거동성향상/포장의 수밀성향상
131.아스팔트포장 시공시 실코트의 목적	표층의 노화방지/포장면의 방수성향상/ 포장면의 미끄럼방지/ 포장면의 내구성증대/ 포장면의 수밀성증대
132.노상 및 보조기층의 첨가제에 의한 안정처리공법	시멘트안정처리공법/ 역청안정처리공법/ 석회안정처리공법/ 화학적안정처리공법/ 머캐덤공법
133. 고무아스팔트의 장점	감온성이작다/ 응집력 및 부착력이 크다/ 탄성및 충격에 대한 저항성이 크다/ 내마모성 및 내노화성이 증대된다
134.롤러로 전압하지 않고 피니셔나 인력으로 포설하는 아스팔트	구스 아스팔트
135.아스팔트 포장의 단점인 소성변형(rutting)에 대한 저항성이 우수한 포장공법으로 골재의 맞물림효과를 극대화한 포장공법	SMA공법(쇄석매스틱아스팔트)
136.SMA포장의장점	소성변형최소화/균열발생최소화/ 유지보수비용절감/미끄럼저항성우수
137.배수성포장의효과	우천시물튀김방지/수막현상방지/ 야간우천시 시인성향상/ 차량의주행소음저감
138.아스팔트 보수공법	오버레이/절삭/절삭오버레이/표면처리 패칭/재포장/부분재포장
139.마찰안정도 시험의 압축변위 속도와 이 시험 결과로부터 얻을 수 있는 3가지의 설계기준	50.8mm/min 안정도/흐름값(흐름치)/공시체의밀도(단위중량)/ 공극률/아스팔트포화도
140.공극률이 높은 다공질의 아스팔트 혼합물을 표층또는 기층에 사용함으로써 강우시 시인성과 미끄럼저항성 개선으로 통행차량의 안전을 확보 하고 교통소음 저감에도 효과적인 포장으로 빗물이 길어깨 방향으로 흘러 투수되는 아스팔트포장	에코팔트

<p>141.횡방향 줄눈 및 보강철근의 유무에 따른 콘크리트 포장의 분류</p>	<p>무근콘크리트포장/철근콘크리트포장/ 연속철근콘크리트포장/프리스트레스콘크리트포장</p>
<p>142.줄눈의 종류</p>	<p>가로수축줄눈/가로팽창줄눈/ 세로줄눈/시공줄눈</p>
<p>143.초기양생에 연이어 콘크리트의 경화를 충분히 하기 위해 수분의 증발을 막고 과대한 온도응력이 콘크리트 슬래브에 일어나지 않게 하는양생</p>	<p>후기양생 ;콘크리트 포장의 양생에는 초기양생과 후기양생이 있다.</p>
<p>144.연속된 종방향의 철근을 사용하여 콘크리트 포장의 횡방향 줄눈을 생략시켜 주행성을 좋게하는 포장공법</p>	<p>연속철근콘크리트포장</p>
<p>145.단위수량이 작고 슬럼프가 작은 된비빔 콘크리트를 토공에서와 같이 다져서 시공하는 공법으로 건조수축이 작고 줄눈간격을 줄일 수 있으며 공기단축이 가능한 반면 포장면의 평탄성이 저하되는 단점을 가진 포장공법은?</p>	<p>전압콘크리트포장공법</p>
<p>146.콘크리트 초기균열의 방지대책</p>	<p>단위시멘트량을 적게사용/ 고온의 시멘트를 사용하지 않을 것/ 콘크리트의 단위수량을 적게할 것/ 블리딩이 가능한 적게 되도록 배합할 것/ 서중콘크리트의 경우도 35°C이하가 되게 할 것</p>